



BETEILIGUNGSANGEBOT

34

MT "Gaschem Nordsee"

Der erfolgreiche Einsatz des MT "Queen Zenobia" (Beteiligungsangebot Nr. 32) und die Wachstumsaussichten des LPG-Marktes haben uns davon überzeugt, ein weiteres Beteiligungsangebot in unsere Flotte zu integrieren.

Das LPG/Ethylen Gastankschiff MT "GasChem Nordsee" wurde am 31. März 2009 an die Schiffahrtsgesellschaft "Nordsee" mbH & Co. KG übergeben. Das Spezialschiff wurde auf der renommierten Meyer Werft gebaut, die in den vergangenen vier Jahrzehnten bereits rund 50 Gastankschiffe fertig gestellt hat.

Als Semi-Refrigerated LPG/Ethylen Carrier mittlerer Größe mit einem Ladetankvolumen von rund 17.000 m³ kann das Schiff neben LPG zusätzlich Ammoniak und petrochemische Gase transportieren.

Der MT "GasChem Nordsee" wird durch die NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude, bereedert und soll mit weiteren geplanten Ethylen-Tankerneubauten in einer eigenständigen Poolgruppe im GasChem – Gasmare Pool fahren. Die

TECHNISCHE DATEN

Schiffstyp LPG/Ethylen Gastankschiff | Besondere Spezifikationen - | Tragfähigkeit/Tankvolumen 18.919 tdw / 17.000 m³ | Klasse DNV +1A1 Tanker for Liquefied Gas EO, ICE-IC, TMON Independent Tanks Type c (-104 °C, s.g. 0,97, 4,5 bar g) Type II G | Länge über alles/Breite/Tiefgang 154,95m / 22,75 m / 14,95 m | Dienstgeschwindigkeit 17 kn
 Register Deutsches Seeschiffsregister | Flagge Deutschland | Heimathafen Hamburg | Bauwerft Meyer Werft GmbH, Papenburg, Neptun Werft GmbH, Rostock | Baunummer S. 683
 Werftablieferung/Übernahme 21. Dezember 2008 / 31. März 2009 | IMO-Nummer 9402562 | Schiffsname "Gaschem Nordsee" | Chartername "Gaschem Nordsee"



Harpain Shipping GmbH, seit Jahren mit der Betreuung von Gastankschiffen vertraut, hat das kaufmännische Management des Schiffes übernommen.

Die prospektierte Fondslaufzeit beträgt 20 Jahre. Anleger können sich ab einer Beteiligungssumme von EUR 25.000 beteiligen. Während der Fondslaufzeit sind Auszahlungen auf das Kommanditkapital von insgesamt rund 162% geplant, für die Veräußerung des Schiffes sind rund 76% prospektiert. Die erste Auszahlung in Höhe von 8% ist für das Jahr 2010 geplant.