



BETEILIGUNGSANGEBOT

31

MS "Matthias Claudius"

Die dreijährige Zeitcharter des MS "Matthias Claudius" bei China Shipping Container Lines Co., Ltd. (CSCL), Shanghai, China, zu USD 15.250 pro Tag endete am 10. April 2009. Das MS "Matthias Claudius" hatte im Geschäftsjahr 2008 lediglich 0,26 Off-hire Tage bedingt durch den von dem neuen Vertragsreeder veranlassten Crewwechsel. Die Pflichttilgungen auf das Schiffshypothekendarlehen wurden weiterhin fristgerecht erbracht. Im Geschäftsjahr 2008 wurde ein Cashflow in Höhe von TEUR 1.773 erzielt, der wechselkursbedingt unter der Prospektannahme lag. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter dem Prospektansatz. Für Reparaturen im Decks- und Maschinenbereich erfolgten im Wesentlichen nur geplante Wartungsarbeiten. Im Vergleich zum Vorjahr waren deutlich weniger ungeplante Instandhaltungsmaßnahmen erforderlich. Infolge der

globalen Finanz- und Wirtschaftskrise und dem damit verbundenen Ladungseinbruch sanken bei allen Neubeschäftigungen der Schiffe oder Verlängerungen der bestehenden Verträge die Raten in einem bislang nicht bekannten Tempo. Aufgrund der allgemeinen Marktsituation im Segment des MS "Matthias Claudius" sowie einer noch nicht vereinbarten Anschlusscharter wurde die Auszahlung von 8% im Geschäftsjahr 2008 ausgesetzt. Seit dem 1. Juni 2009 ist das Schiff an die chinesische Reederei Sinotrans für den Zeitraum von 4 Monaten +/- 45 Tage zu einer Tagesrate von USD 4.400 (brutto) verchartert.

TECHNISCHE DATEN

Schiffstyp Vollcontainerschiff | Besondere Spezifikationen 2 Kräne à 45 t Hebeleistung | Tragfähigkeit/Stellplatzkapazität 23.600 tdw/1.732 TEU/1.275 TEU bei homogener Beladung zu 14 Tonnen, 379 Kühlcontaineranschlüsse | Klasse GL + 100 A5 IW NAV-O BWM-F SOLAS II-2, Reg.19 C2P54 Container Ship, Environmental Passport, MC E AUT | Länge über alles/Breite/Tiefgang 176,96 m/27,40 m/10,90 m | Dienstgeschwindigkeit 20,60 kn | Register Deutsches Seeschiffsregister | Flagge Liberia Heimathafen Monrovia | Bauwerft Guangzhou Wenchong Shipyard Co., Ltd., Guangzhou, China | Baunummer GWS 323 | Werftablieferung/Übernahme 6. Juni 2006 IMO-Nummer 9334832 | Schiffsname "Matthias Claudius" | Chartername "Matthias Claudius"

Eigentumsgesellschaft KG MS "Matthias Claudius" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. | Vertragsreeder Schlüter Shipping GmbH & Co KG (bis 30. Juni 2008), RHL Reederei Hamburger Lloyd GmbH & CO KG (ab 1. Juli 2008)

Wirtschaftliche Daten per 31.12.2008

Investition und Finanzierung		Prospekt (kumuliert)	Ist (kumuliert)	Abweichung	Prospekt 2008	Ist 2008	Abweichung 2008
Investitionsvolumen	TEUR	28.185	28.482				
Emissionskapital	TEUR	12.700	13.050				
Agio	TEUR	381	392				
Fremdkapital	TEUR	15.104	15.040				
Davon Schiffshypothekendarlehen	TUSD	18.200	18.200				
Ausgewählte Kennzahlen auf Gesellschaftsebene							
Einsatztage		900	935	35	360	366	6
EUR/USD		1,21	1,39	0,18	1,21	1,47	0,26
Nettoumsatzerlöse	TEUR	10.450	9.447	-1.003	4.180	3.482	-698
Schiffsbetriebskosten	TEUR	3.029	2.782	-248	1.230	1.082	-148
Cashflow ¹⁾	TEUR	4.562	4.798	235	1.973	1.773	-201
Auszahlungen ²⁾	%	16,00	8,00	-8,00	8,00	0,00	-8,00
Auszahlungen	TEUR	2.032	1.044	-988	1.016	0	-1.016
Liquidität per 31.12.2008 ³⁾	TEUR	284	577	293			
Hypothek per 31.12.2008	TUSD	15.166	14.871	-296			
Steuerliche Ergebnisse auf Anlegerebene							
Ausgleichsfähige Ergebnisse ²⁾	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zu versteuernde Ergebnisse ²⁾	%	0,50	0,52	0,02	0,20	0,20	0,00

Gebundenes Kapital per 31.12.2008, Ist-Werte

Einzahlung inkl. Agio:	EUR	-103.000
Steuerminderzahlungen ⁴⁾ :	EUR	0
Steuermehrzahlungen ⁴⁾ :	EUR	-237
Auszahlungen:	EUR	8.000
Kapitalbindung:	EUR	-95.237

¹⁾ Saldo der Zahlungsströme liquider Mittel.

²⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital.

³⁾ Bis zum 31.12.2007 Saldo aus Sichteinlagen bei Kreditinstituten und Inanspruchnahme von Kontokorrentkrediten, einschließlich eines Liquiditätsüberschusses aus der Investitionsphase. Zum 31.12.2008 Saldo der flüssigen Mittel und anderer kurzfristig gebundener Vermögenswerte sowie kurzfristigen Verbindlichkeiten.

⁴⁾ Bei Höchststeuersatz zzgl. 5,5 % SolZ.