



BETEILIGUNGSANGEBOT

30

MS "Ernest Hemingway"

Die achtjährige Zeitcharter des MS "Ernest Hemingway" bei A.P. Møller-Maersk A/S begann mit Übernahme des Schiffes und endet am 14. November 2013 (± 90 Tage in Charterer's option). Die Charrate beträgt USD 29.300 pro Tag. Der Schiffsbetrieb verlief im Jahr 2008 störungsfrei. Das Schiff wird mit einer Besatzung von ca. 20 Mann gefahren, zudem werden zeitweise Schiffsmechaniker und nautische/technische Kadetten ausgebildet. Die für das Geschäftsjahr 2008 vorgesehenen Pflichttilgungen wurden fristgerecht erbracht. Im Rahmen der Gesellschafterversammlung 2008 sprach sich die Mehrheit der Anleger für eine Auszahlung in Höhe von 6% bezogen auf das

Kommanditkapital aus. Dies ermöglichte eine Voraustilgung auf das Schiffshypothekendarlehen in Höhe von TUSD 702. Der gesamte Tilgungsvorsprung beträgt zum 31. Dezember 2008 TUSD 2.202. Die Einnahmen fielen im Wesentlichen wechselkursbedingt geringer aus. Wie bereits im Jahr 2007 lagen die Schiffsbetriebskosten unter dem Prospektansatz. Der geringer als geplant ausgefallene Zinsaufwand sowie Kurserfolge wirkten sich positiv auf die Liquiditätslage der Gesellschaft aus.

TECHNISCHE DATEN

Schiffstyp Vollcontainerschiff | Besondere Spezifikationen - | Tragfähigkeit/Stellplatzkapazität 54.462 tdw bei 13,50 m Tiefgang/4.990 TEU, davon 3.280 TEU à 14 t homogen, 400 Kühlcontaineranschlüsse | Klasse GL + 100 A5 Container Ship, SOLAS II-2, Reg.19 C2P64, IW, +MC, AUT | Länge über alles/Breite/Tiefgang 294,10 m/32,20 m/ 13,50 m | Dienstgeschwindigkeit 23,80 kn | Register Deutsches Seeschiffsregister | Flagge Liberia | Heimathafen Monrovia | Bauwerft Hanjin Heavy Industries & Constructions Co. Ltd., Südkorea | Baunummer N-137 | Werftablieferung/Übernahme 14. November 2005/2. März 2006 | IMO-Nummer 9295177 | Schiffname "Ernest Hemingway" | Chartername "Maersk Davenport"

Eigentumsgesellschaft KG MS "Ernest Hemingway" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. | Vertragsreeder Schlüter Shipping GmbH & Co. KG (bis 30. Juni 2008), Reederei Karl Schlüter GmbH & Co. KG (ab 01. Juli 2008)

Wirtschaftliche Daten per 31.12.2008

Investition und Finanzierung		Prospekt (kumuliert)	Ist (kumuliert)	Abweichung	Prospekt 2008	Ist 2008	Abweichung 2008
Investitionsvolumen	TEUR	54.363	55.745				
Emissionskapital	TEUR	23.200	23.405				
Agio	TEUR	696	702				
Fremdkapital	TEUR	30.467	31.638				
Davon Schiffshypothekendarlehen	TUSD	37.675	37.675				
Ausgewählte Kennzahlen auf Gesellschaftsebene							
Einsatztage		1.022	1.036	14	360	366	6
EUR/USD		1,24	1,37	0,13	1,24	1,46	0,22
Nettoumsatzerlöse	TEUR	22.642	20.793	-1.849	7.975	6.876	-1.100
Schiffsbetriebskosten	TEUR	5.860	4.692	-1.168	2.115	1.799	-316
Cashflow ¹⁾	TEUR	11.058	12.334	1.275	4.057	3.993	-64
Auszahlungen ²⁾	%	22,00	19,00	-3,00	9,00	6,00	-3,00
Auszahlungen	TEUR	5.104	4.447	-657	2.088	1.404	-684
Liquidität per 31.12.2008 ³⁾	TEUR	609	331	-279			
Hypothek per 31.12.2008	TUSD	30.767	28.565	-2.202			
Steuerliche Ergebnisse auf Anlegerebene							
Ausgleichsfähige Ergebnisse ²⁾	%	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00
Zu versteuernde Ergebnisse ²⁾	%	0,65	0,68	0,03	0,23	0,24	0,01

Gebundenes Kapital per 31.12.2008, Ist-Werte

Einzahlung inkl. Agio:	EUR	-103.000
Steuererminderzahlungen ⁴⁾ :	EUR	0
Steuermehrzahlungen ⁴⁾ :	EUR	-310
Auszahlungen:	EUR	19.000
Kapitalbindung:	EUR	-84.310

¹⁾ Saldo der Zahlungsströme liquider Mittel.

²⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital.

³⁾ Bis zum 31.12.2007 Saldo aus Sichteinlagen bei Kreditinstituten und Inanspruchnahme von Kontokorrentkrediten, einschließlich eines Liquiditätsüberschusses aus der Investitionsphase. Zum 31.12.2008 Saldo der flüssigen Mittel und anderer kurzfristig gebundener Vermögenswerte sowie kurzfristigen Verbindlichkeiten.

⁴⁾ Bei Höchststeuersatz zzgl. 5,5 % SolZ.