



BETEILIGUNGSANGEBOT

29

MS "Charles Dickens"

Die achtjährige Zeitcharter des MS "Charles Dickens" zu USD 29.300 pro Tag mit A.P. Möller-Maersk A/S endet am 16. September 2013 (\pm 90 Tage in Charterer's option). Das Schiff hatte im Jahr 2008 keine Ausfallzeit zu verzeichnen und wird mit einer Besatzung von ca. 20 Mann gefahren. Die für das Geschäftsjahr 2008 vorgesehenen Pflichttilgungen wurden fristgerecht erbracht. Darüber hinaus konnten Voraustilgungen in Höhe von TUSD 610 erbracht werden. Der gesamte Tilgungsvorsprung beträgt zum 31. Dezember 2008 TUSD 2.610, dies entspricht rund einer Jahrestilgung. Im Geschäftsjahr 2008 sind die Nettoumsatzerlöse mit TEUR 6.876 um

TEUR 1.110 geringer als prospektiert. Auch die sechs Mehrchartertage gegenüber dem Prospekt konnten die ungünstigere Wechselkursentwicklung nicht vollständig kompensieren. Aufgrund im Vergleich zum Prospekt niedrigerer Schiffsbetriebskosten und Zinsaufwendungen konnte der Cashflow mit TEUR 3.975 nahezu auf dem Prospektniveau von TEUR 4.076 gehalten werden. Auf das Kommanditkapital wurde eine Auszahlung in Höhe von 9% geleistet.

TECHNISCHE DATEN

Schiffstyp Vollcontainerschiff | Besondere Spezifikationen - | Tragfähigkeit/Stellplatzkapazität 54.462 tdw bei 13,50 m Tiefgang/4.990 TEU, davon 3.280 TEU à 14 t homogen, 400 Kühlcontaineranschlüsse | Klasse GL + 100 A5 Container Ship, SOLAS II-2, Reg.19 C2P64, IW, +MC, AUT | Länge über alles/Breite/Tiefgang 294,10 m / 32,20 m / 13,50 m | Dienstgeschwindigkeit 23,80 kn | Register Deutsches Seeschiffsregister | Flagge Liberia | Heimathafen Monrovia | Bauwerft Hanjin Heavy Industries & Constructions Co. Ltd., Südkorea | Baunummer N-136 | Werttableieferung/Übernahme 16. September 2005/27. Januar 2006 | IMO-Nummer 9295165 | Schiffsname "Charles Dickens" | Chartername "Maersk Danbury"

Eigentums-gesellschaft KG MS "Charles Dickens" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. | Vertragsreeder Schlüter Shipping GmbH & Co. KG (bis 30. Juni 2008), Reederei Karl Schlüter GmbH & Co. KG (ab 01. Juli 2008)

Wirtschaftliche Daten per 31.12.2008

Investition und Finanzierung		Prospekt (kumuliert)	Ist (kumuliert)	Abweichung	Prospekt 2008	Ist 2008	Abweichung 2008
Investitionsvolumen	TEUR	54.405	55.188				
Emissionskapital	TEUR	23.200	23.460				
Agio	TEUR	696	704				
Fremdkapital	TEUR	30.509	31.024				
Davon Schiffshypothekendarlehen	TUSD	37.675	37.675				
Ausgewählte Kennzahlen auf Gesellschaftsebene							
Einsatztage		1.050	1.068	18	360	366	6
EUR/USD		1,23	1,37	0,13	1,23	1,46	0,22
Nettoumsatzerlöse	TEUR	23.294	21.490	-1.803	7.986	6.876	-1.110
Schiffsbetriebskosten	TEUR	6.022	4.941	-1.081	2.117	1.801	-315
Cashflow ¹⁾	TEUR	11.367	12.477	1.111	4.076	3.975	-101
Auszahlungen ²⁾	%	22,00	22,00	0,00	9,00	9,00	0,00
Auszahlungen	TEUR	5.104	5.161	57	2.088	2.111	23
Liquidität per 31.12.2008 ³⁾	TEUR	888	-424	-1.313			
Hypothek per 31.12.2008	TUSD	30.767	28.157	-2.610			
Steuerliche Ergebnisse auf Anlegerebene							
Ausgleichsfähige Ergebnisse ²⁾	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zu versteuernde Ergebnisse ²⁾	%	0,67	0,70	0,03	0,23	0,24	0,01

Gebundenes Kapital per 31.12.2008, Ist-Werte

	Einzahlung inkl. Agio:	EUR	-103.000
	Steuerminderzahlungen ⁴⁾ :	EUR	0
	Steuermehrzahlungen ⁴⁾ :	EUR	-320
	Auszahlungen:	EUR	22.000
	Kapitalbindung:	EUR	-81.320

¹⁾ Saldo der Zahlungsströme liquider Mittel.

²⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital.

³⁾ Bis zum 31.12.2007 Saldo aus Sichteinlagen bei Kreditinstituten und Inanspruchnahme von Kontokorrentkrediten, einschließlich eines Liquiditätsüberschusses aus der Investitionsphase. Zum 31.12.2008 Saldo der flüssigen Mittel und anderer kurzfristig gebundener Vermögenswerte sowie kurzfristigen Verbindlichkeiten.

⁴⁾ Bei Höchststeuersatz zzgl. 5,5 % SolZ.