



BETEILIGUNGSANGEBOT

28

MT "Wappen von Stuttgart"

Der Schiffsbetrieb des MT "Wappen von Stuttgart" verlief im Geschäftsjahr 2008 störungsfrei. Das Schiff war an 366 Tagen im Einsatz und ist in einem guten Zustand. Der Wappen-Pool, Hamburg, erzielte eine über der Prospektplanung liegende Poolrate in Höhe von USD 10.703 pro Tag, allerdings wirkte sich die Entwicklung des EUR/USD Wechselkurses, der im Durchschnitt bei EUR/USD 1,47 lag, nachteilig aus. Der MT "Wappen von Stuttgart" fuhr zwischen Mai und Dezember 2008 in Zeitcharter an der westafrikanischen Küste. Anschließend wurde das Schiff auf Einzelreisen beschäftigt. Vergleichbar mit der Wechselkursentwicklung hat die Entwicklung der Treibstoffpreise die Liquiditätslage der Gesellschaft beeinträchtigt. Die Treibstoffkosten, die von den im Reise-

chartermarkt fahrenden Schiffsgesellschaften selbst zu tragen sind, stiegen bis zum Sommer 2008 kontinuierlich an, eine Tonne Treibstoff kostete bis zu USD 700. In der zweiten Jahreshälfte 2008 sank der Preis für Treibstoff zwar auf das derzeitige Niveau von USD 275-300 pro Tonne. Diese Entlastung wirkte sich aber nicht in erheblichem Maße positiv aus. Mit der finanzierenden Bank wurde für das Geschäftsjahr 2008 die Aussetzung einer Quartals-tilgung vereinbart. Auf das Kommanditkapital erfolgte keine Auszahlung.

TECHNISCHE DATEN

Schiffstyp Produkten- und Chemikalien-tanker in Doppelhüllenbauweise | Besondere Spezifikationen 2 vollständig voneinander getrennte Antriebs- und Ruderanlagen
Tragfähigkeit/Tankvolumen 8.266 tdw/9.070 m³ | Klasse GL + 100 A5 E COLL-2 ESP NAV-O ERS T3D10 T4D21 Chemical Tanker Type-2, Oil Tanker + MC E AUT RP3-50%
Länge über alles/Breite/Tiefgang 119,40 m/18,00 m/7,40 m | Dienstgeschwindigkeit 14,50 kn | Register Deutsches Seeschiffsregister | Flagge Großbritannien
Heimathafen London | Bauwerft Damen Shipyards, Galatz, Rumänien | Baunummer 1060 | Werftablieferung/Übernahme 15. Mai 2006 | IMO-Nummer 9274549
Schiffsname "Wappen von Stuttgart" | Chartername "Wappen von Stuttgart"

Wirtschaftliche Daten per 31.12.2008

Investition und Finanzierung		Prospekt (kumuliert)	Ist (kumuliert)	Abweichung	Prospekt 2008	Ist 2008	Abweichung 2008
Investitionsvolumen	TEUR	20.819	20.871				
Emissionskapital	TEUR	7.800	7.850				
Agio	TEUR	234	236				
Fremdkapital	TEUR	12.785	12.785				
Davon Schiffshypothekendarlehen	TEUR	12.285	12.285				
Ausgewählte Kennzahlen auf Gesellschaftsebene							
Einsatztage		1.012	959	-53	360	366	6
EUR/USD		1,23	1,37	0,14	1,23	1,47	0,24
Nettoumsatzerlöse	TEUR	8.244	7.428	-815	2.956	2.532	-424
Schiffsbetriebskosten	TEUR	2.719	3.123	404	991	1.275	284
Cashflow ¹⁾	TEUR	3.459	2.279	-1.180	1.339	683	-655
Auszahlungen ²⁾	%	18,00	9,00	-9,00	9,00	0,00	-9,00
Auszahlungen	TEUR	1.404	706	-698	702	0	-702
Liquidität per 31.12.2008 ³⁾	TEUR	817	478	-339			
Hypothek per 31.12.2008	TEUR	10.176	10.623	448			
Davon	TUSD	5.967	8.869	2.902			
Steuerliche Ergebnisse auf Anlegerebene							
Ausgleichsfähige Ergebnisse ²⁾	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zu versteuernde Ergebnisse ²⁾⁴⁾	%	0,25	0,24	-0,01	0,09	0,09	0,00

Gebundenes Kapital per 31.12.2008, Ist-Werte

Einzahlung inkl. Agio ⁵⁾ :	EUR	-1.030.000
Steuerminderzahlungen ⁶⁾ :	EUR	0
Steuermehrzahlungen ⁴⁾⁶⁾ :	EUR	-1.090
Auszahlungen:	EUR	90.000
Kapitalbindung:	EUR	-941.090

¹⁾ Saldo der Zahlungsströme liquider Mittel.

²⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital.

³⁾ Bis zum 31.12.2007 Saldo aus Sichteinlagen bei Kreditinstituten und Inanspruchnahme von Kontokorrentkrediten, einschließlich eines Liquiditätsüberschusses aus der Investitionsphase. Zum 31.12.2008 Saldo der flüssigen Mittel und anderer kurzfristig gebundener Vermögenswerte sowie kurzfristigen Verbindlichkeiten.

⁴⁾ Die steuerliche Außenprüfung bis einschließlich 2004 ist abgeschlossen. Es ergaben sich keine Änderungen in den zu versteuernden Ergebnissen.

⁵⁾ Bei der Beteiligung handelt es sich um ein Private Placement. Für die Berechnung des gebundenen Kapitals wurde eine Beteiligung in Höhe von EUR 1.030.000 (inkl. Agio) zugrunde gelegt.

⁶⁾ Bei Höchststeuersatz zzgl. 5,5 % SolZ.