



BETEILIGUNGSANGEBOT

24

MS "Reinbek"

Mit der Reederei Delphis, Antwerpen, Belgien (Delphis), wurde für das MS "Reinbek" ein Chartervertrag über EUR 13.500 für zwei Jahre ab Juni 2007 geschlossen. Die Verlängerungsoption für ein weiteres Jahr zu EUR 14.000 wurde nicht wahrgenommen, da das aktuelle Charterrateniveau deutlich unter der Option liegt. Der Einnahmepool mit drei weiteren Schwesterschiffen erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2008 eine Bruttopoolrate von EUR 13.516 pro Tag, die um rund EUR 1.500 pro Tag unter dem Prospektwert lag. Der Schiffsbetrieb im Jahr 2008 verlief mit Ausnahme eines kleinen Hauptmaschinenschadens im März 2008 ohne größere technische Probleme, es fielen insgesamt rund drei Off-hire Tage an. Die Schiffsbetriebskosten fielen im Vergleich zum Prospekt deutlich höher aus, insbesondere bei der Nordatlantikfahrt ergaben sich

höhere Reparaturaufwendungen und bei den Personalkosten waren weiterhin Steigerungen zu verzeichnen, die aber im Vergleich zu den Vorjahren geringer ausfielen. Das Schiffshypothekendarlehen wurde gemäß Tilgungsplan bedient, eine Auszahlung auf das Standard- und das Vorzugskommanditkapital erfolgte nicht. Das MS "Reinbek" wurde Ende Mai 2009 aus der Charter zurückgeliefert. In direktem Anschluss an die Delphis Charter trat das MS "Reinbek" eine zwölfmonatige Charter zu USD 4.450 pro Tag bei Mediterranean Shipping Co. Genf (MSC) an (zuzüglich einer sechsmonatigen Option des Charterers, das Schiff zu USD 5.000 pro Tag zu beschäftigen).

TECHNISCHE DATEN

Schiffstyp Vollcontainerschiff | Besondere Spezifikationen Höchste Eisklasse (GL E4, Finnish/Swedish Ice Class 1-A-Super), Open-Top-Konstruktion, hydraulische Faltlukendeckel, Heckstrahlruder | Tragfähigkeit/Stellplatzkapazität 16.000 tdw bei 9,00 m Tiefgang/ 1.600 TEU, davon 1.100 TEU à 14 t homogen, 312 Kühlcontaineranschlüsse | Klasse GL + 100 A5 E4 with freeboard 3.810 m NAV-O BWM-S BWM-F SOLAS-II-2, Reg.19 C2P53 Container Ship, Open-Top + MC E4 Aut | Länge über alles/Breite/Tiefgang 169,00 m/27,20 m/9,00 m Dienstgeschwindigkeit 20,00 kn | Register Deutsches Seeschiffsregister | Flagge Großbritannien | Heimathafen London | Bauwerft Meyer Werft GmbH, Papenburg, Deutschland Baunummer S. 672 | Werftablieferung/Übernahme 10. März 2005 | IMO-Nummer 9313204 | Schiffsname "Reinbek" | Chartername "Reinbek"

Wirtschaftliche Daten per 31.12.2008

Investition und Finanzierung		Prospekt (kumuliert)	Ist (kumuliert)	Abweichung	Prospekt 2008	Ist 2008	Abweichung 2008
Investitionsvolumen	TEUR	38.675	38.906				
Emissionskapital	TEUR	14.150	14.375				
Agio	TEUR	425	431				
Fremdkapital	TEUR	24.100	24.100				
Davon Schiffshypothekendarlehen	TEUR	23.600	23.600				
Ausgewählte Kennzahlen auf Gesellschaftsebene							
Einsatztage		1.370	1.337	-33	357	363	6
EUR/USD ¹⁾		1,33	1,24	-0,09	1,33	-	-
Nettoumsatzerlöse	TEUR	19.114	19.180	66	5.087	4.625	-462
Schiffsbetriebskosten	TEUR	4.616	6.560	1.944	1.385	1.647	262
Cashflow ²⁾	TEUR	9.861	7.808	-2.053	2.662	1.658	-1.003
Auszahlungen ³⁾	%	24,00/26,07	16,00/18,26	8,00/7,81	8,00	0,00	-8,00
Auszahlungen	TEUR	3.417	2.330	-1.087	1.132	0	-1.132
Liquidität per 31.12.2008 ⁴⁾	TEUR	1.116	-279	-1.395			
Hypothek per 31.12.2008	TEUR	17.700	17.643	-57			
Steuerliche Ergebnisse auf Anlegerebene							
Tranche 2005							
Ausgleichsfähige Ergebnisse ⁵⁾⁶⁾	%	-30,06	-35,86	-5,80	0,00	0,00	0,00
Zu versteuernde Ergebnisse ⁵⁾⁶⁾	%	0,24	0,24	0,00	0,12	0,12	0,00
Tranche 2006							
Ausgleichsfähige Ergebnisse ⁵⁾⁶⁾	%	-30,06	-35,86	-5,80	0,00	0,00	0,00
Zu versteuernde Ergebnisse ⁵⁾⁶⁾	%	0,24	0,24	0,00	0,12	0,12	0,00
Vorzugskommanditkapital							
Ausgleichsfähige Ergebnisse ⁶⁾	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zu versteuernde Ergebnisse ⁶⁾	%	10,31	10,50	0,19	0,12	0,12	0,00

Gebundenes Kapital per 31.12.2008, Ist-Werte

Tranche 2005	
Einzahlung inkl. Agio:	EUR -103.000
Steuerminderzahlungen ⁵⁾⁷⁾ :	EUR 15.892
Steuermehrzahlungen ⁵⁾⁷⁾ :	EUR -108
Auszahlungen:	EUR 16.000
Kapitalbindung:	EUR -71.216

Tranche 2006	
Einzahlung inkl. Agio:	EUR -103.000
Steuerminderzahlungen ⁵⁾⁷⁾ :	EUR 15.890
Steuermehrzahlungen ⁵⁾⁷⁾ :	EUR -108
Auszahlungen:	EUR 16.000
Kapitalbindung:	EUR -71.219

Vorzugskommanditkapital	
Einzahlung inkl. Agio:	EUR -103.000
Steuerminderzahlungen ⁷⁾ :	EUR 0
Steuermehrzahlungen ^{7) 5)} :	EUR -4.655
Auszahlungen:	EUR 18.260
Kapitalbindung:	EUR -89.395

¹⁾ Das MS "Reinbek" erzielte im Jahr 2008 Chartereinnahmen in EUR.

²⁾ Saldo der Zahlungsströme liquider Mittel.

³⁾ In 2006 und 2007 lagen die Auszahlungen auf das Standard- sowie auf das Vorzugskommanditkapital bei 8%. In 2005 wurden 2,26% auf das Vorzugskommanditkapital ausgezahlt.

⁴⁾ Bis zum 31.12.2007 Saldo aus Sichteinlagen bei Kreditinstituten und Inanspruchnahme von Kontokorrentkrediten, einschließlich eines Liquiditätsüberschusses aus der Investitionsphase. Zum 31.12.2008 Saldo der flüssigen Mittel

⁵⁾ Die steuerliche Außenprüfung bis einschließlich 2004 ist abgeschlossen. Es ergaben sich keine Änderungen in den ausgleichsfähigen und zu versteuernden Ergebnissen.

⁶⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital.

⁷⁾ Bei Höchststeuersatz zzgl. 5,5% SolZ.