



BETEILIGUNGSANGEBOT

23

MS "Eilbek"

Mit drei weiteren Schwesterschiffen fährt das MS "Eilbek" in einem Einnahmepool der Wappen-Reederei, Hamburg. Die vier Schiffe führen im Jahr 2008 in Zeitcharter zu EUR 13.500 bei der Delphis Reederei, Antwerpen, Belgien (Delphis). Der Chartervertrag des MS "Eilbek" sah am 28. April 2009 (+/- 30 Tage) eine Verlängerungsoption für ein Jahr zu EUR 14.000 (brutto) pro Tag vor. Der Charterer hat diese Option aufgrund des aktuellen Charterraten-niveaus nicht ausgeübt. Das MS "Eilbek" hatte im Geschäftsjahr 2008 aufgrund von Reparatur- und Wartungsarbeiten 2,5 Off-hire Tage zu verzeichnen. Der Wechsel des Fahrtgebiets des MS "Eilbek" vom Nordatlantik in die Ostsee im Februar 2008 machte sich

durch einen deutlich geringeren Reparaturaufwand positiv bemerkbar. Das Schiffshypothekendarlehen wurde planmäßig getilgt, die Liquiditätslage ließ auf das Kommanditkapital keine Auszahlung zu. Zwischen dem 1. April und dem 27. Mai 2009 lag das MS "Eilbek" in Warteposition. Ab dem 28. Mai 2009 wurde für zwölf Monate eine Charter in Höhe von USD 4.450 pro Tag bei Mediterranean Shipping Co. Genf (MSC) vereinbart (zuzüglich einer sechsmonatigen Option des Charterers, das Schiff zu USD 5.000 pro Tag zu beschäftigen).

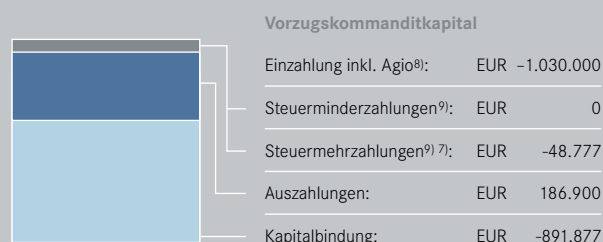
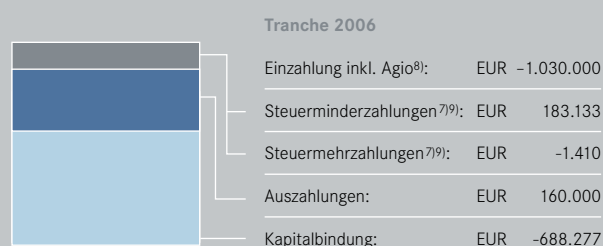
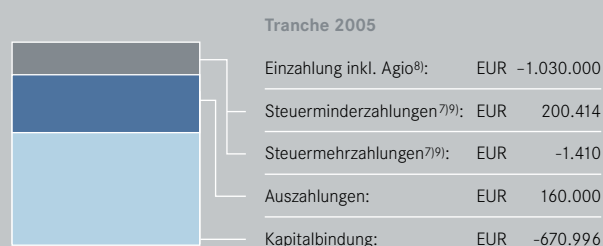
TECHNISCHE DATEN

Schiffstyp Vollcontainerschiff | Besondere Spezifikationen Höchste Eisklasse (GL E4, Finnish/Swedish Ice Class 1-A-Super), Open-Top-Konstruktion, hydraulische Faltlukendeckel, Heckstrahlruder | Tragfähigkeit/Stellplatzkapazität 16.000 tdw bei 9,00 m Tiefgang/1.600 TEU, davon 1.100 TEU à 14 t homogen, 312 Kühlcontaineranschlüsse | Klasse GL + 100 A5 E4 with freeboard 3.810 m NAV-O BWM-S BWM-F SOLAS-II-2, Reg.19 C2P53 Container Ship, Open-Top + MC E4 Aut | Länge über alles/Breite/Tiefgang 169,00 m/27,20 m/9,00 m Dienstgeschwindigkeit 20,00 kn | Register Deutsches Seeschiffsregister | Flagge Deutschland | Heimathafen Hamburg | Bauwerft Meyer Werft GmbH, Papenburg, Deutschland Baunummer S. 671 | Werftablieferung/Übernahme 27. Januar 2005 | IMO-Nummer 9313199 | Schiffsname "Eilbek" | Chartername "Eilbek"

Wirtschaftliche Daten per 31.12.2008

Investition und Finanzierung		Prospekt (kumuliert)	Ist (kumuliert)	Abweichung	Prospekt 2008	Ist 2008	Abweichung 2008
Investitionsvolumen	TEUR	37.270	37.327				
Emissionskapital	TEUR	11.000	11.055				
Agio	TEUR	330	332				
Fremdkapital	TEUR	25.940	25.940				
Davon Schiffshypothekendarlehen	TEUR	25.440	25.440				
Ausgewählte Kennzahlen auf Gesellschaftsebene							
Einsatztage		1.411	1.367	-44	357	364	7
EUR/USD ¹⁾		1,33	1,24	-0,09	1,33	-	-
Nettoumsatzerlöse	TEUR	19.323	19.992	669	4.913	4.631	-282
Schiffsbetriebskosten	TEUR	4.743	6.950	2.207	1.385	1.631	246
Cashflow ²⁾	TEUR	9.869	8.267	-1.602	2.496	1.635	-861
Auszahlungen ³⁾	%	25,00/27,93	16,00/18,69	-9,00/-9,24	9,00	0,00	-9,00
Auszahlungen	TEUR	2.815	1.823	-991	990	0	-990
Liquidität per 31.12.2008 ⁴⁾	TEUR	342	680	338			
Hypothek per 31.12.2008 ⁵⁾	TEUR	19.504	19.504	0			
Steuerliche Ergebnisse auf Anlegerebene							
Tranche 2005							
Ausgleichsfähige Ergebnisse ⁶⁾⁷⁾	%	-45,76	-45,23	0,53	0,00	0,00	0,00
Zu versteuernde Ergebnisse ⁶⁾⁷⁾	%	0,31	0,31	0,00	0,15	0,15	0,00
Tranche 2006							
Ausgleichsfähige Ergebnisse ⁶⁾⁷⁾	%	-45,76	-41,33	4,43	0,00	0,00	0,00
Zu versteuernde Ergebnisse ⁶⁾⁷⁾	%	0,31	0,31	0,00	0,15	0,15	0,00
Vorzugskommanditkapital							
Ausgleichsfähige Ergebnisse ⁶⁾	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zu versteuernde Ergebnisse ⁶⁾	%	11,24	11,00	-0,24	0,15	0,15	0,00

Gebundenes Kapital per 31.12.2008, Ist-Werte



¹⁾ Das MS "Eilbek" erzielte im Jahr 2008 Chartereinnahmen in EUR.

²⁾ Saldo der Zahlungsströme liquider Mittel.

³⁾ In 2006 und 2007 lagen die Auszahlungen auf das Standard- sowie auf das Vorzugskommanditkapital bei 8%. In 2005 wurden 2,69 % auf das Vorzugskommanditkapital ausgezahlt.

⁴⁾ Bis zum 31.12.2007 Saldo aus Sichteinlagen bei Kreditinstituten und Inanspruchnahme von Kontokorrentkrediten, einschließlich eines Liquiditätsüberschusses aus der Investitionsphase. Zum 31.12.2008 Saldo der flüssigen Mittel und anderer kurzfristig gebundener Vermögenswerte sowie kurzfristigen Verbindlichkeiten.

⁵⁾ Das Schiffshypothekendarlehen wurde in prospektierter Höhe aufgenommen. Während die Tilgung in 2005 prospektseitig TEUR 2.727 betrug, belief sich diese nach Änderung des Tilgungsplanes auf TEUR 848. Anschließend wurden Tilgungen in prospektierter Höhe von TEUR 1.696 geleistet. Der Prospektwert wurde entsprechend angepasst.

⁶⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital.

⁷⁾ Die steuerliche Außenprüfung bis einschließlich 2004 ist abgeschlossen. Es ergaben sich keine Änderungen in den ausgleichsfähigen und zu versteuernden Ergebnissen.

⁸⁾ Bei der Beteiligung handelt es sich um ein Private Placement. Für die Berechnung des gebundenen Kapitals wurde eine Beteiligung in Höhe von EUR 1.030.000 (inkl. Agio) zugrunde gelegt.

⁹⁾ Bei Höchststeuersatz zzgl. 5,5 % SolZ.