



## BETEILIGUNGSANGEBOT

## 18

## MT "Santa Ana"

Der MT "Santa Ana" wurde am 28. September 2008 aus der fünfjährigen Zeitcharter mit der Pacific Breeze Tankers Ltd., British Virgin Islands, zu USD 13.050 pro Tag zurückgeliefert. Anschließend wurde der MT "Santa Ana" zunächst für vier Reisen auf eigene Rechnung eingesetzt, allerdings fielen die erzielten Erlöse geringer aus als geplant. Dadurch verbesserte sich die aus der vorherigen niedrigen Zeitcharter resultierende unbefriedigende Liquiditätslage der Gesellschaft nicht nachhaltig. Am 3. Dezember 2008 trat der MT "Santa Ana" dann in eine zweijährige Zeitcharter mit Bakkah Shipping Co. zu USD 19.000 pro Tag. Der Schiffsbetrieb verlief im Geschäftsjahr 2008 reibungslos und ohne besondere Vorkomm-

nisse, die Reparatur eines Radargerätes verursachte rund 0,4 Off-hire Tage. Die für das Geschäftsjahr 2008 vorgesehenen Pflichttilgungen wurden fristgerecht erbracht. Die im schriftlichen Umlaufverfahren 2008 beschlossene Auszahlung in Höhe von 7% für das Vorzugskommanditkapital sowie 4% für das Standardkommanditkapital wurde zunächst auf das Jahr 2009 verschoben. Aufgrund nicht ausreichender Liquidität wurde die Auszahlung ausgesetzt.

## TECHNISCHE DATEN

Schiffstyp Produktentanker in Doppelhüllenbauweise | Besondere Spezifikationen – | Tragfähigkeit/Tankvolumen 38.695 tdw bei 12,00 m Tiefgang/43.587 m<sup>3</sup>, davon Cargo Tanks 41.030 m<sup>3</sup> (98% Füllung) und Slop Tanks 1.719 m<sup>3</sup> | Klasse GL + 100 A5 ESP ERS NLS T3D21 Oil Tanker with double hull + MC Inert | Länge über alles/Breite/Tiefgang 188,93 m/28,00 m/12,00 m | Dienstgeschwindigkeit 14,00 kn | Register Deutsches Seeschiffsregister | Flagge Großbritannien | Heimathafen George Town | Bauwerft Damen Shipyards, Galatz, Rumänien | Baunummer 828 | Werttablieferung/Übernahme 10. Mai 2002/29. Juli 2003 | IMO-Nummer 9037159 | Schiffsname "Santa Ana" | Chartername "Santa Ana"