



BETEILIGUNGSANGEBOT

17

MS "H FYN"

Nach dem Ende der Charter des MS "H FYN" bei Maersk Line am 18. November 2008 zu einer Bruttoreate von USD 15.500 wurde das Schiff in Gioia Tauro, Italien, zurückgeliefert. Anschließend absolvierte das Schiff eine Ballastreise nach Tunis, Tunesien, zur planmäßigen Klasedocking. Am 10. Dezember 2008 erfolgte eine Ballastreise nach Puerto Castillas, Honduras. Von dort aus wurde ab dem 27. Dezember 2008 eine knapp zweimonatige Reisecharter nach Hongkong geschlossen. Seit dem 21. Februar 2009 wartet das MS "H FYN" in Subic Bay, Philippinen, auf eine neue Beschäftigung. Durch die erste Klasedocking sind mit An- und Abreise ca. 22 Off-hire Tage entstanden. Im Jahr 2008 erzielte der

C16 Pool der Leonhardt und Blumberg-Gruppe, Hamburg, eine Bruttoreate pro Tag von USD 17.174. Das Schiffshypothekendarlehen valuterte zum Ende des Jahres 2008 in Höhe von USD 3,8 Mio. und wurde im Jahresverlauf nicht getilgt. Der Tilgungsvorsprung beläuft sich auf USD 4,8 Mio. Die Auszahlung auf das Kommanditkapital lag mit 15% um 4% höher als prospektseitig geplant. Damit wurden während der Fondslaufzeit insgesamt 17% mehr ausgezahlt.

TECHNISCHE DATEN

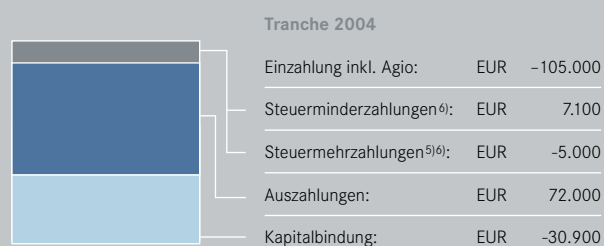
Schiffstyp Vollcontainerschiff | Besondere Spezifikationen 2 Kräne à 40 t Hebeleistung | Tragfähigkeit/Stellplatzkapazität 19.990 tdw bei 10,80 m Tiefgang/1.581 TEU, davon 1.065 TEU à 14 t homogen, 288 Kühlcontaineranschlüsse | Klasse GL + 100 A 5 E, Container Ship, IW Solas II - 2, Reg. 19, MC E AUT | Länge über alles/Breite/Tiefgang 172,58 m/25,10 m/ 10,80 m | Dienstgeschwindigkeit 20,00 kn | Register Deutsches Seeschiffsregister | Flagge Deutschland | Heimathafen Hamburg | Bauwerft Guangzhou Wenchong Shipyard Co. Ltd., Guangzhou, China | Baunummer GWS 299 | Werftablieferung/Übernahme 22. September 2003 | IMO-Nummer 9256418 | Schiffsname "H FYN" | Chartername "H FYN"

Eigentumsgesellschaft Schiffahrts-Gesellschaft "H. Fyn" mbH & Co. KG | Vertragsreeder Leonhardt & Blumberg Reederei GmbH & Co. KG

Wirtschaftliche Daten per 31.12.2008

Investition und Finanzierung		Prospekt (kumuliert)	Ist (kumuliert)	Abweichung	Prospekt 2008	Ist 2008	Abweichung 2008
Investitionsvolumen	TEUR	22.416	22.423				
Emissionskapital	TEUR	8.350	8.350				
Agio	TEUR	418	418				
Fremdkapital	TEUR	13.648	13.655				
Davon Schiffshypothekendarlehen	TUSD	13.325	13.325				
Ausgewählte Kennzahlen auf Gesellschaftsebene							
Einsatztage		1.882	1.880	-2	350	344	-6
EUR/USD		1,15	1,31	0,16	1,15	1,48	0,33
Nettoumsatzerlöse	TEUR	19.497	23.922	4.425	3.541	3.635	94
Schiffsbetriebskosten	TEUR	6.525	7.336	811	1.601	1.925	324
Cashflow ¹⁾	TEUR	9.050	14.625	5.574	1.309	1.646	337
Auszahlungen ²⁾	%	55,00	72,00	17,00	11,00	15,00	4,00
Auszahlungen	TEUR	4.593	6.013	1.421	919	1.253	334
Liquidität per 31.12.2008 ³⁾	TEUR	388	357	-31			
Hypothek per 31.12.2008	TUSD	8.660	3.823	-4.837			
Steuerliche Ergebnisse auf Anlegerebene							
Tranche 2003							
Ausgleichsfähige Ergebnisse ²⁾⁴⁾	%	-32,23	-36,09	-3,86	0,00	0,00	0,00
Zu versteuernde Ergebnisse ²⁾⁴⁾	%	2,16	25,50	23,34	0,72	0,28	-0,44
Tranche 2004							
Ausgleichsfähige Ergebnisse ²⁾	%	-32,23	-14,96	17,27	0,00	0,00	0,00
Zu versteuernde Ergebnisse ²⁾⁵⁾	%	2,16	11,26	9,10	0,72	0,28	-0,44

Gebundenes Kapital per 31.12.2008, Ist-Werte



¹⁾ Saldo der Zahlungsströme liquider Mittel.

²⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital.

³⁾ Bis zum 31.12.2007 Saldo aus Sichteinlagen bei Kreditinstituten und Inanspruchnahme von Kontokorrentkrediten, einschließlich eines Liquiditätsüberschusses aus der Investitionsphase. Zum 31.12.2008 Saldo der flüssigen Mittel und anderer kurzfristig gebundener Vermögenswerte sowie kurzfristigen Verbindlichkeiten.

⁴⁾ Durch den Abschluss der steuerlichen Außenprüfung ergab sich für die Tranche 2003 für die Jahre 2003-2006 ein geänderter Steuersaldo.

⁵⁾ Durch den Abschluss der steuerlichen Außenprüfung ergab sich für die Tranche 2004 für das Jahr 2006 ein geändertes zu versteuerndes Ergebnis.

⁶⁾ Bei Höchststeuersatz zzgl. 5,5 % SolZ.