



BETEILIGUNGSANGEBOT

11

MT "Wappen von Bremen"

Der MT "Wappen von Bremen" fuhr als Mitglied des Wappen-Pools, Hamburg, gemeinsam mit dem Schwesterschiff "Wappen von München" an der südafrikanischen Küste weiterhin im Rahmen jeweils dreimonatiger Zeitchartern. Hauptladungen waren Clean Petroleum Products (CPP) und Schweröle. Das Schiff hatte aufgrund des ersten Klasselaufs im Jahr 2008 rund 14 Off-hire Tage zu verzeichnen (im Vergleich zum Prospekt: zwei Mehreinsatztage). Der MT "Wappen von Bremen" wurde im Jahr 2008 einmal durch die Ölgesellschaften BP, Chevron und Shell inspiziert. Die Ergebnisse dieser Vetting-Inspektionen waren überdurchschnittlich gut. Das Schiff ist in einem guten Zustand. Im Geschäftsjahr 2008 wurde

ein Cashflow von TEUR 135 erwirtschaftet (Prospekt: TEUR 1.072). Die Differenz zum Prospekt resultiert im Wesentlichen aus niedrigeren Chartereinnahmen und höheren Schiffsbetriebs- und Zinsaufwendungen. Durch ungeplanten Reparaturaufwand fielen außerdem die Klassekosten höher aus. Mit der finanzierenden Bank wurde für das Jahr 2008 die Stundung zweier Quartalsstilgungen vereinbart, die vor einer Auszahlung auf das Kommanditkapital zunächst nachzuholen sind.

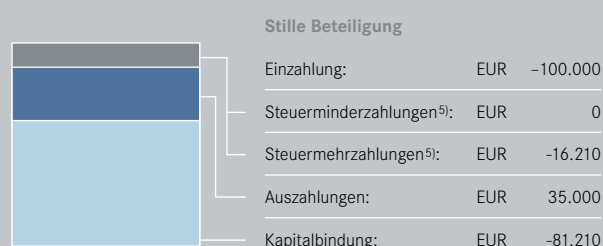
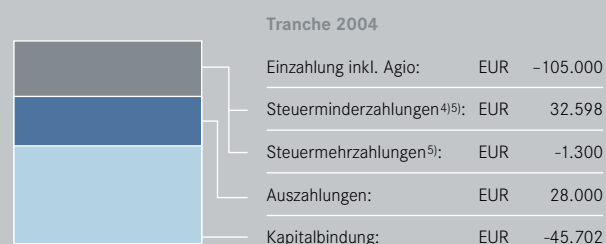
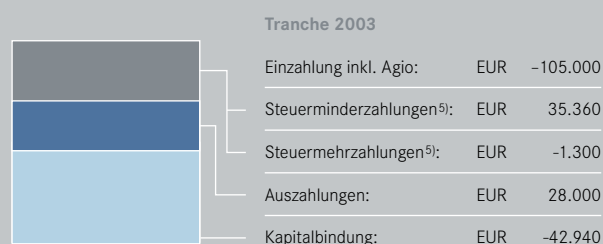
TECHNISCHE DATEN

Schiffstyp Produkten- und Chemikaltanker in Doppelhüllenbauweise | Besondere Spezifikationen 2 vollständig voneinander getrennte Antriebs- und Ruderanlagen
 Tragfähigkeit/Tankvolumen 8.266 tdw/9.070 m³ | Klasse GL + 100 A5 E COLL-2 ESP NAV-O ERS T3D10 T4D21 Chemical Tanker Type-2, Oil Tanker + MC E AUT RP3-50 %
 Länge über alles/Breite/Tiefgang 116,40 m/18,00 m/7,40 m | Dienstgeschwindigkeit 14,50 kn | Register Deutsches Seeschiffsregister | Flagge Großbritannien
 Heimathafen London | Bauwerft Damen Shipyards, Galatz, Rumänien | Baunummer 264 | Werftablieferung/Übernahme 29. Dezember 2003 | IMO-Nummer 9260835
 Schiffsname "Wappen von Bremen" | Chartername "Wappen von Bremen"

Wirtschaftliche Daten per 31.12.2008

Investition und Finanzierung		Prospekt (kumuliert)	Ist (kumuliert)	Abweichung	Prospekt 2008	Ist 2008	Abweichung 2008
Investitionsvolumen	TEUR	20.556	20.556				
Emissionskapital	TEUR	7.270	7.270				
Agio	TEUR	326	326				
Fremdkapital	TEUR	12.960	12.960				
Davon Schiffshypothekendarlehen	TEUR	12.460	12.460				
Ausgewählte Kennzahlen auf Gesellschaftsebene							
Einsatztage		1.870	1.803	-67	350	352	2
EUR/USD		1,15	1,31	0,16	1,15	1,45	0,30
Nettoumsatzerlöse	TEUR	14.801	14.409	-392	2.830	2.469	-361
Schiffsbetriebskosten	TEUR	5.256	6.967	1.710	1.239	1.822	583
Cashflow ¹⁾	TEUR	6.360	4.787	-1.574	1.072	135	-938
Auszahlungen ²⁾	%	40,00	28,00	-12,00	8,00	0,00	-8,00
Auszahlungen	TEUR	2.608	1.827	-781	522	0	-522
Liquidität per 31.12.2008 ³⁾	TEUR	249	-807	-1.056			
Hypothek per 31.12.2008	TEUR	8.306	8.710	404			
Davon	TUSD	0	5.642	5.642			
Steuerliche Ergebnisse auf Anlegerebene							
Tranche 2003							
Ausgleichsfähige Ergebnisse ²⁾	%	-71,88	-71,30	0,58	-4,98	0,00	4,98
Zu versteuernde Ergebnisse ²⁾	%	0,00	2,86	2,86	0,00	0,99	0,99
Tranche 2004							
Ausgleichsfähige Ergebnisse ²⁾⁴⁾	%	-71,88	-71,30	0,58	-4,98	0,00	4,98
Zu versteuernde Ergebnisse ²⁾	%	0,00	2,86	2,86	0,00	0,99	0,99
Stille Beteiligung							
Ausgleichsfähige Ergebnisse ²⁾	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zu versteuernde Ergebnisse ²⁾	%	42,00	35,00	-7,00	7,00	0,00	-7,00

Gebundenes Kapital per 31.12.2008, Ist-Werte



¹⁾ Saldo der Zahlungsströme liquider Mittel.

²⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital.

³⁾ Bis zum 31.12.2007 Saldo aus Sichteinlagen bei Kreditinstituten und Inanspruchnahme von Kontokorrentkrediten, einschließlich eines Liquiditätsüberschusses aus der Investitionsphase. Zum 31.12.2008 Saldo der flüssigen Mittel und anderer kurzfristiger Vermögenswerte sowie kurzfristigen Verbindlichkeiten.

⁴⁾ Durch den Abschluss der steuerlichen Außenprüfung ergab sich für das Jahr 2004 für die Tranche 2004 ein geändertes ausgleichsfähiges Ergebnis.

⁵⁾ Bei Höchststeuersatz zzgl. 5,5 % SolZ.