



## BETEILIGUNGSANGEBOT

## 04

## MT "Max Jacob"

Der MT "Max Jacob" fährt bis Ende 2009 bei Soyang Shipping LLC, Marshall Islands (Soyang), zu einer Tagescharterrate von USD 26.250. Die Zusammenarbeit mit Soyang verlief weiterhin reibungslos. Nach Ablauf dieser Charter hat der Charterer die Option, das Schiff für zwei weitere Jahre zu einer Tagesrate in Höhe von USD 27.000 zu chartern und das Schiff zu einem Preis in Höhe von USD 40,5 Mio. zum Ende der Charterverlängerungsoption zu erwerben, sofern er diese ausgeübt hat. Das Schiff hatte im Geschäftsjahr 2008 rund 24 Tage Off-hire zu verzeichnen (im Vergleich zum Prospekt: rund 15 Mindereinsatztage), die im Wesentlichen aus dem Verlust des Ankers vor Teneriffa resultierten. Das

Schiff ist in einem guten Zustand. Der MT "Max Jacob" absolvierte im Berichtszeitraum zehn Reisen, die im atlantischen Raum sowie im Mittelmeer und im Schwarzen Meer durchgeführt wurden. Die für das Geschäftsjahr 2008 vorgesehenen Pflichttilgungen wurden fristgerecht erbracht. Als Umsetzung des Gesellschafterbeschlusses 2008, in dem sich die Anleger gegen eine Auszahlung und für eine Sondertilgung aussprachen, wurde das Darlehen außerplanmäßig in Höhe von TUSD 592 getilgt.

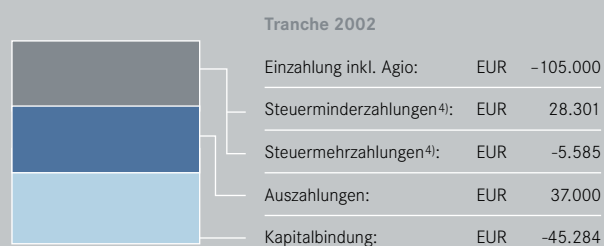
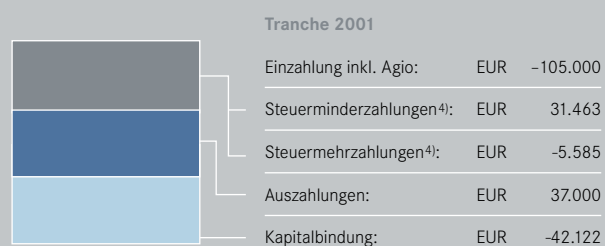
## TECHNISCHE DATEN

Schiffstyp Suezmax-Rohöltanker in Doppelhüllenbauweise | Besondere Spezifikationen - | Tragfähigkeit/Tankvolumen 157.448 tdw bei 16,82 m Tiefgang/173.280 m<sup>3</sup>, davon Cargo Tanks 166.684 m<sup>3</sup> (98 % Füllung) und Slop Tanks 3.197 m<sup>3</sup> | Klasse DNV + 1A1 Tanker for Oil ESP EO CCO NAUT-OC LCS-SID VCS-2B CSA-1 | Länge über alles/Breite/Tiefgang 274,00 m/48,00 m/16,82 m | Dienstgeschwindigkeit 15,05 kn | Register Deutsches Seeschiffsregister | Flagge Deutschland | Heimathafen Hamburg | Bauwerft Daewoo Heavy Industries Co. Ltd., Südkorea | Baunummer 5152 | Werftablieferung/Übernahme 17. Mai 2000/13. Dezember 2001 | IMO-Nummer 9188788 | Schiffsname "Max Jacob" | Chartername "Max Jacob"

## Wirtschaftliche Daten per 31.12.2008

Investition und Finanzierung		Prospekt (kumuliert)	Ist (kumuliert)	Abweichung	Prospekt 2008	Ist 2008	Abweichung 2008
Investitionsvolumen	TEUR	72.815	73.179				
Emissionskapital	TEUR	33.800	34.300				
Agio	TEUR	1.690	1.715				
Fremdkapital	TEUR	37.325	37.164				
Davon Schiffshypothekendarlehen	TUSD	33.150	33.150				
<b>Ausgewählte Kennzahlen auf Gesellschaftsebene</b>							
Einsatztage		2.526	2.527	1	357	342	-15
EUR/USD		0,89	1,25	0,36	0,89	1,48	0,59
Nettoumsatzerlöse	TEUR	69.843	51.300	-18.543	10.077	5.804	-4.273
Schiffsbetriebskosten	TEUR	17.997	16.172	-1.824	2.540	2.559	20
Cashflow <sup>1)</sup>	TEUR	37.822	31.983	-5.839	6.191	3.852	-2.340
Auszahlungen <sup>2)</sup>	%	55,00	37,00	-18,00	10,00	0,00	-10,00
Auszahlungen	TEUR	18.590	12.696	-5.894	3.380	0	-3.380
Liquidität per 31.12.2008 <sup>3)</sup>	TEUR	687	474	-213			
Hypothek per 31.12.2008	TUSD	16.574	15.982	-592			
<b>Steuerliche Ergebnisse auf Anlegerebene</b>							
<b>Tranche 2001</b>							
Ausgleichsfähige Ergebnisse <sup>2)</sup>	%	-68,20	-61,49	6,71	0,00	0,00	0,00
Zu versteuernde Ergebnisse <sup>2)</sup>	%	1,00	12,27	11,27	0,20	2,99	2,79
<b>Tranche 2002</b>							
Ausgleichsfähige Ergebnisse <sup>2)</sup>	%	-68,20	-55,31	12,89	0,00	0,00	0,00
Zu versteuernde Ergebnisse <sup>2)</sup>	%	1,00	12,27	11,27	0,20	2,99	2,79

## Gebundenes Kapital per 31.12.2008, Ist-Werte



<sup>1)</sup> Saldo der Zahlungsströme liquider Mittel.

<sup>2)</sup> Bezogen auf das Kommanditkapital.

<sup>3)</sup> Bis zum 31.12.2007 Saldo aus Sichteinlagen bei Kreditinstituten und Inanspruchnahme von Kontokorrentkrediten, einschließlich eines Liquiditätsüberschusses aus der Investitionsphase. Zum 31.12.2008 Saldo der flüssigen Mittel und anderer kurzfristig gebundener Vermögenswerte sowie kurzfristigen Verbindlichkeiten.

<sup>4)</sup> Bei Höchststeuersatz zzgl. 5,5 % SolZ.