



## BETEILIGUNGSANGEBOT

## 02

## MS "Direct Jabiru"

Der C17 Pool der Leonhardt & Blumberg – Gruppe erzielte im Jahr 2008 eine Bruttopoolrate in Höhe von USD 17.346 pro Tag. Im Vergleich zum Vorjahr ist dies eine Reduzierung um über 20% bzw. USD 5.260 pro Tag. Aufgrund eines Stevenrohrschadens sowie eines Schadens an der Zwischenwelle wurde das MS "Direct Jabiru" von Mitte April bis Anfang Juni 2008 in Brisbane, Australien, für rund 51 Tage gedockt. Durch den Charterausfallpool wurden nach Abzug des Selbstbehaltes von 14 Tagen knapp 30 Tage übernommen. Weiterhin sind durch Reparaturen am Boiler des Schiffes im April 2008 und durch eine Grundberührung in Macapa, Brasilien,

im November 2008 zusätzlich acht Off-hire Tage entstanden. Nach Auslaufen der Charter bei Hapag-Lloyd und bis zum Antritt der neuen Charter bei CMA CGM verzeichnete das Schiff rund 36 Ballast- bzw. Wartetage. CMA CGM setzt das MS "Direct Jabiru" auf Rundreisen zwischen der Karibik und der Ostküste Südamerikas ein. Im Jahr 2008 wurde aufgrund der niedriger als prognostiziert ausgefallenen Poolrate sowie des Stevenrohrschadens keine Auszahlung auf das Kommanditkapital geleistet.

## TECHNISCHE DATEN

Schiffstyp Vollcontainerschiff | Besondere Spezifikationen 2 Kräne à 40 t Hebeleistung | Tragfähigkeit/Stellplatzkapazität 23.587 tdw bei 10,90 m Tiefgang / 1.740 TEU, davon 1.300 TEU à 14 t homogen, 300 Kühlcontaineranschlüsse | Klasse GL +100 A5 E Container Ship IW ERS SOLAS-II-2, Reg. 19 C2P54 + MC E AUT | Länge über alles/Breite/Tiefgang 175,58 m / 27,40 m / 10,90 m | Dienstgeschwindigkeit 20,50 kn | Register Deutsches Seeschiffsregister | Flagge Liberia | Heimathafen Monrovia | Bauwerft Binjiang Shipyard, Yangzhou, China | Baunummer JY96122 | Werftablieferung/Übernahme 8. September 2000 | IMO-Nummer 9155377 | Schiffsname "Hansa Rendsburg" | Chartername "Direct Jabiru"

## Wirtschaftliche Daten per 31.12.2008

Investition und Finanzierung		Prospekt (kumuliert)	Ist (kumuliert)	Abweichung	Prospekt 2008	Ist 2008	Abweichung 2008
Investitionsvolumen	TEUR	31.823	31.488				
Emissionskapital	TEUR	12.900	12.900				
Agio	TEUR	258	258				
Fremdkapital	TEUR	18.655	18.330				
Davon Schiffshypothekendarlehen	TUSD	16.500	16.500				
<b>Ausgewählte Kennzahlen auf Gesellschaftsebene</b>							
Einsatztage		2.955	2.926	-29	355	306	-49
EUR/USD		0,94	1,18	0,24	0,95	1,48	0,53
Nettoumsatzerlöse	TEUR	41.489	37.120	-4.369	4.926	4.078	-848
Schiffsbetriebskosten	TEUR	11.472	14.916	3.444	1.460	2.775	1.315
Cashflow <sup>1)</sup>	TEUR	21.315	18.840	-2.475	2.886	1.152	-1.733
Auszahlungen <sup>2)</sup>	%	68,00	45,00	-23,00	10,00	0,00	-10,00
Auszahlungen	TEUR	8.772	5.772	-3.000	1.290	0	-1.290
Liquidität per 31.12.2008 <sup>3)</sup>	TEUR	224	181	-43			
Hypothek per 31.12.2008	TUSD	5.500	3.500	-2.000			
<b>Steuerliche Ergebnisse auf Anlegerebene</b>							
Ausgleichsfähige Ergebnisse <sup>2)4)</sup>	%	-100,00	-93,94	6,06	0,00	0,00	0,00
Zu versteuernde Ergebnisse <sup>2)4)</sup>	%	1,20	12,36	11,16	0,20	0,63	0,43

## Gebundenes Kapital per 31.12.2008, Ist-Werte

	Einzahlung inkl. Agio:	EUR	-102.000
	Steuerminderzahlungen <sup>4)5)</sup> :	EUR	49.645
	Steuermehrzahlungen <sup>4)5)</sup> :	EUR	-5.583
	Auszahlungen:	EUR	45.000
	Kapitalbindung:	EUR	-12.937

<sup>1)</sup> Saldo der Zahlungsströme liquider Mittel.

<sup>2)</sup> Bezogen auf das Kommanditkapital.

<sup>3)</sup> Bis zum 31.12.2007 Saldo aus Sichteinlagen bei Kreditinstituten und Inanspruchnahme von Kontokorrentkrediten, einschließlich eines Liquiditätsüberschusses aus der Investitionsphase. Zum 31.12.2008 Saldo der flüssigen Mittel und anderer kurzfristig gebundener Vermögenswerte sowie kurzfristigen Verbindlichkeiten.

<sup>4)</sup> Die steuerliche Außenprüfung der Jahre 2000 -2003 ist abgeschlossen. Es ergaben sich keine Änderungen in den ausgleichsfähigen und zu versteuernden Ergebnissen.

<sup>5)</sup> Bei Höchststeuersatz zzgl. 5,5 % SolZ.