



BETEILIGUNGSANGEBOT

01

## MT "Barcarolle"

Der Produkten- und Chemikalien-tanker MT "Barcarolle" wurde am 2. April 2004 veräußert.

### TECHNISCHE DATEN

Schiffstyp Produkten- und Chemikalien-tanker in Doppelhüllenbauweise | Besondere Spezifikationen - | Tragfähigkeit/Tankvolumen 45.998 tdw bei 12,20 m Tiefgang / 50.677 m<sup>3</sup> (bei 98 % Füllung) | Klasse DNV + 1A1 Tanker for Oil and Chemicals ESP EO CCO NAUT-OC LCS-SID HL (1.6) ETC | Länge über alles/Breite/Tiefgang 183,26 m / 32,20 m / 12,20 m | Dienstgeschwindigkeit 14,50 kn | Register Deutsches Seeschiffsregister | Flagge Marshall Islands | Heimathafen Majuro | Bauwerft Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Baunummer Südkorea/S-226 | Werftablieferung/Übernahme 1. November 1996/14. April 2000 | IMO-Nummer 9116383 | Schiffsname "Barcarolle"

## Wirtschaftliche Daten

Investition und Finanzierung		Prospekt	Ist
Investitionsvolumen	TEUR	29.915	28.004
Emissionskapital	TEUR	7.700	4.500
Fremdkapital	TEUR	22.215	23.504
Davon Schiffshypothekendarlehen	TUSD	20.000	21.735
Mittelrückfluss auf Anlegerebene			
1. Einzahlung	EUR		-100.000
2. Steuer minderzahlungen <sup>1)</sup>	EUR		46.708
3. Auszahlungen	EUR		7.000
4. Veräußerungserlös	EUR		<b>75.000</b>
5. Steuern auf lfd. Gewinne (§ 34 c (4) EStG) <sup>2)</sup>	EUR		-1.028
6. Steuern auf Veräußerungsgewinn <sup>1)</sup>	EUR		-17.928
<b>7. Mittelrückfluss nach Steuern</b>	EUR		<b>9.752</b>

<sup>1)</sup> Bei Höchststeuersatz zzgl. 5,5% SolZ.

<sup>2)</sup> Wegfall der günstigen Einkunftsbesteuerung in der Seeschifffahrt im Jahr 1999.